

DE POORT NAAR TOEKOMSTPERSPECTIEF

nieuwsbrief juli 2021

Station Steenwijk de poort naar toekomstperspectief

Beste lezer,

het is u vast niet ontgaan. We hebben plannen met station Steenwijk. En ik vind het prachtig om te zien dat u daar graag over meedenkt. We vroegen via een enquête naar uw mening over het station, de stationsomgeving en het vervoer op en rondom het station. En daar kwam veel uit. Uitstraling en (verkeers)veiligheid zijn belangrijke thema's voor u. Verderop in deze nieuwsbrief leest u daar meer over. Zelf steun ik deze zaken. De plannen die we met uw mening aanscherpen geven een upgrade aan onze gemeente, het station wordt een poort naar de regio. We willen ervoor zorgen dat u daar kunt zien wat er allemaal in de mooie vestingstad en omgeving te doen is. Die u vervolgens kunt bereiken met goede bewegwijzering en een goed vervoersaanbod. Vervoer dat past bij de toekomst, duurzaam en voor ieder een passend aanbod. En het station krijgt een uitstraling die past bij een intercitystation en een stad van deze tijd. In deze nieuwsbrief vertellen we u graag meer over de ontwikkelingen. Binnenkort organiseren we een aantal inloopbijeenkomsten voor direct omwonenden, zodat wij hun vragen over de ontwikkelingen kunnen beantwoorden. En na de zomer organiseren we een grote bijeenkomst voor belangstellenden waarin we met u in gesprek willen over de belangrijkste thema's die ook in de enquête naar voren kwamen. Zoals uitstraling, veiligheid in en rondom het station en de functies die terugkomen in het station.

Voor nu wens ik u een fijne zomer en geniet van onze prachtige gemeente.

Bram Harmsma

Wethouder economie, recreatie & toerisme



Duurzaam, digitaal, groen, gezellig en gastvrij

Facelift station en voorplein Steenwijk

Steenwijks station krijgt een nieuwe jas. De hal wordt omgetoverd tot gastvrij visitekaartje en het stationsplein op nieuw ingericht. Zo ontstaat een centraal knooppunt waar praktisch gemak en streekeigen sfeer goed samengaan. Hier start voor sommigen de reis over spoor, anderen stappen eenvoudig over op duurzaam vervoer.

Het intercitystation van Steenwijk is een belangrijke halte voor reizigers uit de regio en binnen- of buitenland: woon- en werkverkeer, scholieren en studenten, recreanten en toeristen. Voor veel forenzen is station Steenwijk de plek waar ze dagelijks vertrekken en thuiskomen. Bezoekers op doorreis maken er kennis met de binnenstad en het gebied Weerribben-Wieden. Met haar prachtige plekken, zoals de Koloniën van Weldadigheid, de Zuiderzeestadjes en natuurlijk Giethoorn.

Voor de ontwikkeling van het station, de stationsomgeving en het vervoer maakten we een ambitiesdocument. Binnenkort vindt u het volledige document op onze site www.steenwijkerland.nl/depoortnaar. We maakten daar ook een praktische samenvatting van 'Facelift station en voorplein Steenwijk' die u kunt vinden op dezelfde pagina.

Resultaten enquête

“Wij zijn benieuwd naar uw ideeën!”

Die vraag stelden we u begin juni. En we kregen meer dan 200 reacties op de enquête. De uitstraling van het gebouw vond bijna 82 % van u vooral voor verbetering vatbaar. Daarnaast werden veiligheid, aanwezigheid van horeca, toegankelijkheid en wachtruimte veel genoemd. Over de omgeving van het stationsgebouw was u meer tevreden. Maar ook daar zijn verbeterpunten. Winkels en horeca, informatie en bewegwijzering en beplanting werden veel genoemd. Ook de verkeersveiligheid rondom het station is een belangrijk aandachtspunt. Over het openbaar vervoer en de tijden waarop die rijden bent u over het algemeen tevreden (60%).

Op de website www.steenwijkerland.nl/depoortnaar vindt u alle resultaten van de enquête.

1 SEPTEMBER BIJENKOMST IN DE MEENTHE

We willen graag met u doorpraten over de resultaten van de enquête en u meenemen in het vervolg. Dat doen we op 1 september in de Meenthe. Inloop vanaf 19 uur, we starten om 19.30. We eindigen rond 21.30.

Bent u erbij? Meld u dan aan bij:

Linda.de.graaf@steenwijkerland.nl



Station Steenwijk: een kenmerkend ontwerp voor de jaren 70

We hebben aan architectenbureau TAK de vraag gesteld wat de kansen zijn voor het stationsgebouw. Dit noemen we een waardestellend onderzoek. Al met al zien we dat we te maken hebben met een in zijn oorspronkelijke opzet vrij uniek stationsgebouw en een interessant voorbeeld van de jaren zeventig architectuur. Het gebouw heeft een paviljoenachtige uitstraling, waarin verschillende functies (postkantoor en stationsgedeelte met restaurant en loketten) te herkennen zijn door de dakopbouwen.

Het is belangrijk om te beseffen dat dit station in de jaren 70 niet is uitgevoerd als standaardontwerp station, zoals bij veel stations is gedaan. Station Steenwijk heeft als één van de weinige stations in zijn tijd een eigen ontwerp gekregen dat zeer kenmerkend is voor de jaren 70. Er zijn verschillende kunststromen gebruikt in de architectuur van het gebouw. Als het gebouw nog in goede staat was geweest inclusief de interieurarchitectuur zou het zelfs de potentie hebben gehad als gemeentelijk monument.

Het bureau, de gemeente, NS en ProRail zien voor het gebouw veel potentie om weer dienst te gaan doen in de huidige maatschappij als volledig functionerend gebouw. Daarnaast zet het gebouw met zijn architectuur Steenwijk op de kaart als belangrijke stad; vroeger als vestingstad, daarna als belangrijk knooppunt in de infrastructuur en tegenwoordig als toeristische trekpleister.



Voor ons is dit onderzoek aanleiding om te kijken hoe we van het station een gebouw kunnen maken waarbij de oorspronkelijke architectuur van de jaren 70 in ere herstellen. Daarbij nemen we uiteraard de uitdaging aan om de jaren 70 stijl te vertalen naar een gebouw van deze tijd met daarbij horende faciliteiten. Benieuwd naar het hele onderzoek? U vindt het op onze site www.steenwijkerland.nl/depoortnaar

Maarten Haverkamp regiodirecteur NS

“NS is blij met alle ideeën voor station, stationsgebied en smart mobility. Dat laatste is vooral van belang om van en naar het station te komen. Verder ontstaan er ook meer mogelijkheden in de dienstregeling vanuit Steenwijk waarbij het een steeds aantrekkelijker alternatief wordt voor de auto. Dit najaar gaat NS bijvoorbeeld extra treinen rijden vanaf Steenwijk richting Meppel en door naar Zwolle, waarmee we de bereikbaarheid verder verbeteren”.

VANAF NAJAAR EXTRA TREINEN

Steenwijk heeft op dit moment in beide richtingen twee Intercity's (Leeuwarden naar Den Haag Centraal/Rotterdam Centraal) en twee Sprinters (Leeuwarden richting Meppel) per uur. Vanaf september kunnen de Sprinters doorrijden naar Zwolle. Door investeringen vanuit Programma Noord-Nederland (aanpassingen Zwolle-Herfte) is deze aanpassing mogelijk. Dit betekent dat Steenwijk vanaf dat moment viermaal per uur een rechtstreekse verbinding met Zwolle krijgt.

Dorothe Wennekendonk regiodirecteur ProRail

“Samen met de gemeente Steenwijkerland, haar inwoners en NS wil ProRail meehelpen en meedenken een mooie invulling te geven aan de stationsomgeving. ProRail kijkt specifiek mee met de plannen en geeft inhoudelijk advies. Door ervaringen met andere stations en monitoren van de beleving van reiziger weet ProRail wat wel en wat vooral niet werkt. Voor ProRail is het van belang dat reizigers veilig en adequaat hun route van de openbare weg tot aan de trein kunnen vinden. En dat reizigers er prettig en comfortabel kunnen verblijven op het station. Uiteraard willen we dat het station herkenbaar blijft voor iedere reiziger. De plannen van de gemeente om te etaleren wat de omgeving te bieden heeft gaan zeker bijdragen aan een prettige omgeving voor zowel dagelijkse reizigers als bezoekers, het toeristische visitekaartje van de regio!”

Meer weten of vragen?

www.steenwijkerland.nl/depoortnaar

Steenwijkerland

ProRail

